

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/032854 A1

(51) 国際特許分類⁷: **B60C 9/22, 9/00, D06M 15/55, 15/564, 15/693, C09J 175/04**

[JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014484

(72) 発明者; および

(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 1 日 (01.10.2004)

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中嶋 大亮 (NAKA-JIMA, Daisuke) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社 ブリヂストン 技術センター内 Tokyo (JP).

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関 3 丁目 2 番 4 号 霞山ビルディング 7 F Tokyo (JP).

(30) 優先権データ:
特願2003-346951 2003 年 10 月 6 日 (06.10.2003) JP

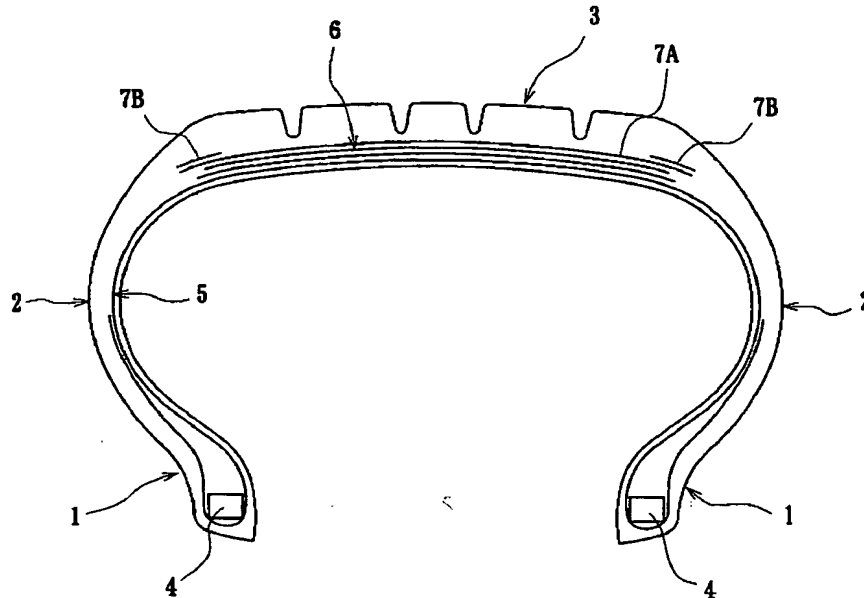
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION)

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC RADIAL TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りラジアルタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic radial tire achieving low road noise, reduced flat spots, and high high-speed durability. The pneumatic radial tire has a radial carcass (5), a belt (6) constituted of at least two belt layers disposed radially outside a crown section of the carcass (5), and belt reinforcement layers (7A, 7B) disposed radially outside the belt (6). The belt reinforcement layers (7A, 7B) are formed by winding cord formed of polyethylene terephthalate in a continuous and spiral manner in the circumferential direction of the tire. The cord has an elasticity modulus of not less than 2.5 mN/dtex-% measured at 160°C under 29.4 N load.

(57) 要約: 本発明は、ロードノイズ及びフラットスポットが低く、高速耐久性が高い空気入りラジアルタイヤに関し、より詳しくは、ラジアルカーカス 5 と、該カーカス 5 のクラ

[続葉有]



ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

ウン部の半径方向外側に配した少なくとも二枚のベルト層からなるベルト6と、該ベルト6の半径方向外側に配したベルト補強層7A、7Bとを備える空気入りラジアルタイヤにおいて、前記ベルト補強層7A、7Bがポリエチレンテレフタレートからなるコードをタイヤ周方向に連続して螺旋状に巻回してなり、該コードは、160°Cで測定した29.4N荷重時の弾性率が2.5mN/dtex・%以上であることを特徴とする空気入りラジアルタイヤに関するものである。